

**REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA
REGION AUTONOME DE LA VALLEÉ D'AOSTE**

UNITE' DES COMMUNES VALDOTAINES

MONT-EMILIUS

**COLLEGAMENTO DELLA PISTA CICLABILE VELODOIRE 7° LOTTO
IN COMUNE DI SAINT-MARCEL**

CUP: H39B98000000006 - CIG: 810071055D

PROGETTO DEFINITIVO

05

**PRG - Tavole prescrittive
con sovrapposizione del tracciato**

1:5.000

Committente:

Unité des Communes Valdôtaines Mont-Emilius

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP):

Arch. Andrea MARCHISIO (mandatario)

Ing. Flavio LOVATO

Dott. Forestale Duilio GAL

Arch. Sylvie CERISE

Dott. Geologo Stefano DE LEO

Data:

16 aprile 2022

Estratto Tavola P1a
TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL
PAESAGGIO E DEI BENI CULTURALI
scala 1:5.000

Legenda

VARIE









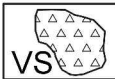
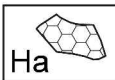

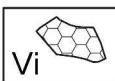






-  Percorso ciclabile ⁽¹⁾
-  Tratti percorso ciclabile realizzati in precedenti lotti

TAVOLA P1

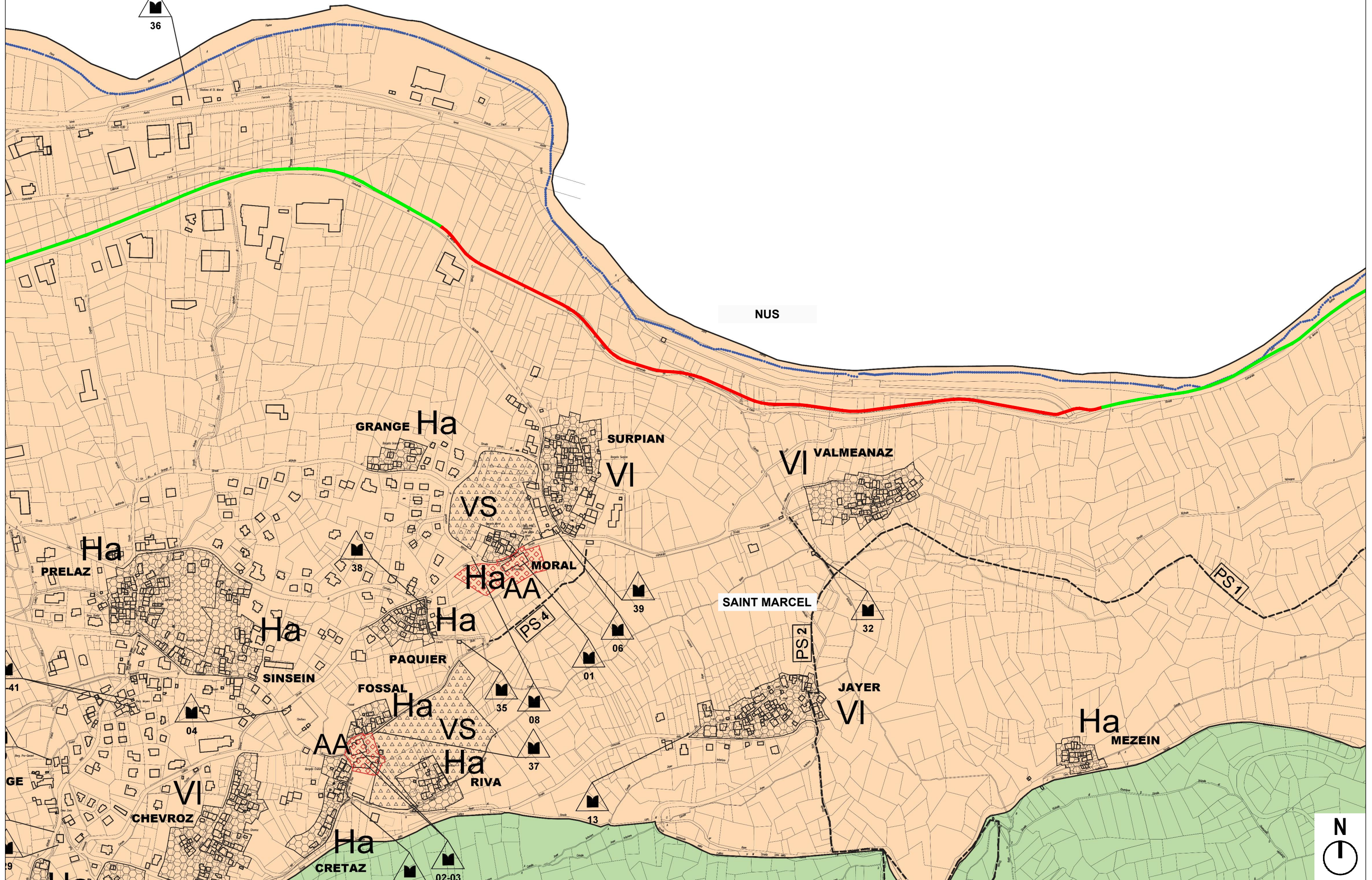
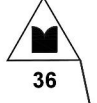
UNITA' DI PAESAGGIO

-  **BI** PAESAGGIO DEI BOSCHI DI INSEDIAMENTI DIFFUSI NEL BOSCO
-  **VG** PAESAGGIO DI VALLONI DI VALLONE A GRADONI
-  **IF** PAESAGGIO DI SISTEMI INSEDIATIVI PARTICOLARI DI CONOIDI INSEDIATI DI FONDOVALLE

COMPONENTI STRUTTURALI DEL PAESAGGIO

-  **LG** I LAGHI
-  **TT** I TORRENTI
-  **CA** CASCATE E ALTRI ELEMENTI DEL SISTEMA IDROGRAFICO
-  **VS** AREE AGRICOLE DI VALENZA PAESAGGISTICA
-  **Ha** AGGLOMERATI DI INTERESSE STORICO HAMEAUX
-  **VI** AGGLOMERATI DI INTERESSE STORICO VILLAGES
-  **Vi** AGGLOMERATI DI INTERESSE STORICO VILLES
-  **AA** AREE ARCHEOLOGICHE
-  **MC** BENI CULTURALI ISOLATI DI RILEVANZA MEDIA
-  **ML** BENI CULTURALI ISOLATI DI RILEVANZA MINORE
-  **VP** VISUALI PARTICOLARI
-  **MD** MONUMENTI O DOCUMENTI RIPORTATI NELLE TAVOLE P1b1 e P1b2
-  **PS** PERCORSI STORICI

(1) La larghezza del percorso ciclabile, prevista di 2,50 mt., risulta, per ovi motivi di rappresentazione grafica, fuori scala.



NUS

GRANGE Ha

SURPIAN

VI VALMEANAZ

Ha PRELAZ

VS

VI

Ha AA MORAL

PS2 SAINT MARCEL

PS1

41

38

39

06

01

32

SINSEIN

PAQUIER

35

08

37

JAYER

VI

Ha

MEZEIN

04

Ha AA

FOSSAL

VS

Ha

RIVA

13

GE

VI CHEVROZ

Ha

CRETAZ

02-03



Estratto Tavola P3a
ELEMENTI, USI E ATTREZZATURE
CON PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA
scala 1:5.000

Legenda

VARIE







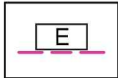
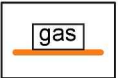




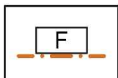



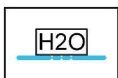


-  Percorso ciclabile ⁽¹⁾
-  Tratti percorso ciclabile realizzati in precedenti lotti



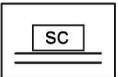
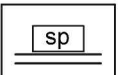
TAVOLA P3

	FERROVIA		OLEODOTTI
	STAZIONI		OLEODOTTO DISMESSO
	ELETTRODOTTI		METANODOTTO
	ELETTRODOTTI INTERRATI		ISOLE ECOLOGICHE
	DEPURATORI		SITI DI TELECOMUNICAZIONE POSTAZIONI RTC
	FOGNATURE		CIMITERI
	RACCOLTA ACQUE BIANCHE		ATTIVITA' A RISCHIO DI INCIDENTI RILEVANTI
	ACQUEDOTTI		PISTE DI SCI NORDICO
	VASCHE DI CARICO		

SORGENTI

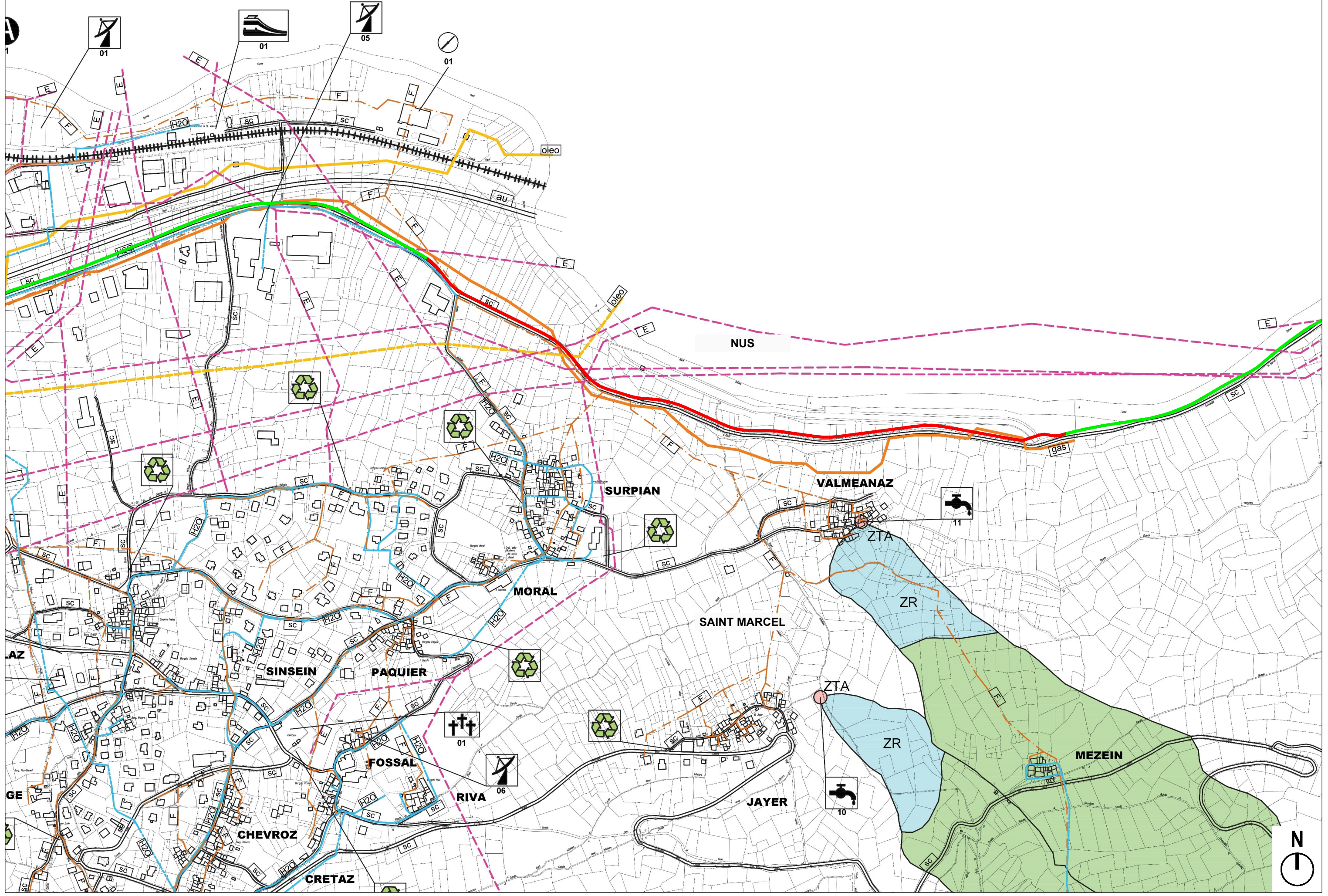
	CAPTAZIONI
	ZONA DI TUTELA ASSOLUTA
	ZONA DI RISPETTO
	ZONA DI PROTEZIONE

VIABILITA'

	AUTOSTRADE
	STRADE REGIONALI
	STRADE COMUNALI O VICINALI (CARRABILI)
	STRADE PEDONALI O PERCORSI CICLABILI, PUBBLICI

(1) La larghezza del percorso ciclabile, prevista di 2,50 mt., risulta, per ovi motivi di rappresentazione grafica, fuori scala.

Tavola P3a



Estratto Tavola P4a
ZONIZZAZIONE, SERVIZI E VIABILITA' DEL PRG
scala 1:5.000

Legenda

VARIE



-  Percorso ciclabile ⁽¹⁾
-  Tratti percorso ciclabile realizzati in precedenti lotti

TAVOLA P4

ZONE

-  SOTTOZONE DI TIPO A
-  SOTTOZONE DI TIPO Ba Bc Bd
-  SOTTOZONE DI TIPO Bb
-  SOTTOZONE DI TIPO C
-  SOTTOZONE DI TIPO Eb
-  SOTTOZONE DI TIPO Ec
-  SOTTOZONE DI TIPO Ed
-  SOTTOZONE DI TIPO Ef
-  SOTTOZONE DI TIPO Eg
-  SOTTOZONE DI TIPO Eh
-  SOTTOZONE DI TIPO Ei
-  SOTTOZONE DI TIPO F

AREE A SERVIZI



SERVIZI DI INTERESSE LOCALE



VIABILITA'



(1) La larghezza del percorso ciclabile, prevista di 2,50 mt., risulta, per ovi motivi di rappresentazione grafica, fuori scala.

Tavola P4a

